

## ELECCIÓN DEL TIPO DE MOTOR

## TIPOS DE MOTOR DE GRUPO ELECTRÓGENO.

**GRUPO ELECTRÓGENO CON MOTOR GASOLINA**

Son motores a 3.000 r.p.m., para un uso de 3-5 horas seguidas por día.

- Son más ligeros que los diésel.
- Admiten potencia hasta 20 kVA.
- Tienen un nivel sonoro inferior a los de motor diésel.
- La vibración es inferior a los grupos diésel.
- Si no se utilizan durante periodos largos de tiempo, pueden dar problemas de carburación.
- En general, tienen un arranque más suave que los diésel, sobre todo en la versión manual.

**GRUPO ELECTRÓGENO CON MOTOR DIESEL 3.000 R.P.M.**

Indicados para uso en emergencia por fallo de red.

- Su arranque en condiciones de frío o humedad es mejor que los de motor de gasolina.
- No es aconsejable su uso durante más de 3 - 5 horas diarias.
- Su potencia no debe ser superior a 12,5 kVA, en potencias superiores el exceso de vibración puede producir problemas mecánicos.

**GRUPO ELECTRÓGENO CON MOTOR DIESEL 1.500 R.P.M.**

Aconsejados para uso continuo 8-10 horas diarias.

- Para consumos superiores a 15 kVA.
- De acuerdo al lugar de instalación se debe seleccionar entre estándar o insonorizados.
- Se necesita la ayuda de grúa o carro para trasladarlo.

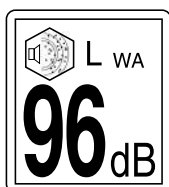
## DETERMINAR EL TIPO DE Tensión

**MONOFÁSICA (MN) - TRIFÁSICA (TX)**

Cuando todos los elementos a utilizar sean siempre de tensión monofásica (230 V. amoladoras, bombillas, radiadores) cuya potencia absorbida sea inferior a 16 kW. (20 kVA), el grupo electrógeno debe ser únicamente monofásico.

Los grupos inferiores a 20 kVA (3000 r.p.m.), de tensión trifásica (400 V.), tienen un enchufe monofásico que corresponde únicamente al 30% de la potencia total, por eso están indicados básicamente para hacer funcionar maquinaria con motores eléctricos trifásicos (compresores, bombas sumergibles, sierra de cinta, taladros de engranajes).

Los grupos electrógenos de potencia superior a 20 kVA disponen de un cuadro eléctrico de distribución a través del cual se equilibran potencias monofásicas y trifásicas.

**NIVEL SONORO****DIFERENCIAS ENTRE POTENCIA ACÚSTICA Y PRESIÓN ACÚSTICA**

La medición del nivel sonoro de la maquinaria industrial en uso al aire libre está basada en la norma CE 2000/14. Esta norma establece un criterio unificado para la medición del nivel sonoro.

**POTENCIA ACÚSTICA - LWA dB ( A)-**

Entendemos por potencia acústica el nivel sonoro medido según la norma 2000/14, en diversos puntos alrededor de la máquina, para establecer por medio de una fórmula fija los Decibelios que son los que se deben marcar en la propia máquina, es el nivel obligado por ley a ser marcado, siempre con un mismo formato de pegatina - LWA dB - En el caso de los motores gasolina el máximo permitido es de 97 dB.

**PRESIÓN ACÚSTICA - LpA ( dB 7 m)**

Por otro lado, y dentro del mismo cálculo se nos indica otra medición que nos da un nivel inferior y que se utilizan para dar una idea del nivel sonoro ambiental, esta medición se puede poner como información añadida a la potencia acústica. No es obligatoria. El nivel medio de los grupos gasolina es de 69 dB, no se debe poner en el grupo para evitar confusiones.

Tanto la medición como el nombre del organismo certificador deben de figurar en la Declaración de Conformidad del Grupo Electrónico, esto es obligado desde enero de 2010. En los casos que el nivel sonoro esté por encima de lo permitido por la ley vigente, la máquina (grupo electrógeno) no podrá ser usado en vía pública.



## MOTOR GASOLINA HONDA

# HONDA

| MODELO           | MOTOR                                | ALTERNADOR<br>(50Hz.) | POTENCIA           |                    | CONSUMO  | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.) | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO            | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm.) | PESO<br>(Kg.) |
|------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------|------------------|--------------------|-----------|----------------------------|------------------------------------|---------------|
|                  |                                      |                       | MAX.               | NOM.               |          |                  |                    |           |                            |                                    |               |
| AY - 3000 H MN   | HONDA GP-160<br>OHV 162 cc<br>5,5 HP | LINZ<br>SP10S B       | 3 KVA<br>2200 W.   | 2,4 KVA<br>1900 W. | 1,1 L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 95 LwA<br>72 LpA<br>(7 m.) | 650 x 510<br>x 470                 | 38            |
| AY - 3000 H MN   | HONDA GX-160<br>OHV 162 cc<br>5,5 HP | LINZ<br>E1S10M H      | 3 KVA<br>2200 W.   | 2,4 KVA<br>1900 W. | 1,1 L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 95 LwA<br>72 LpA<br>(7 m.) | 650 x 510<br>x 470                 | 38            |
| AY - 3800 H MN   | HONDA GP-160<br>OHV 162 cc<br>5,5 HP | LINZ<br>SP10S E       | 3,8 KVA<br>3000 W. | 3,2 KVA<br>2500 W. | 1,1 L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 96 LwA<br>73 LpA<br>(7 m.) | 650 x 600<br>x 560                 | 47            |
| AY - 3800 H MN   | HONDA GX-160<br>OHV 162 cc<br>5,5 HP | LINZ<br>SP10S E       | 3,8 KVA<br>3000 W. | 3,2 KVA<br>2500 W. | 1,1 L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 96 LwA<br>73 LpA<br>(7 m.) | 650 x 600<br>x 560                 | 47            |
| AY - 5000 H MN   | HONDA GX-270<br>OHV 272 cc<br>9 HP   | LINZ<br>SP10M F       | 5 KVA<br>4200 W.   | 4,8 KVA<br>3850 W. | 1,8 L/H. | 6                | 230 V.             | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 760 x 730<br>x 660                 | 63            |
| AY - 5000 H MN E | HONDA GX-270<br>OHV 272 cc<br>9 HP   | LINZ<br>SP10M F       | 5 KVA<br>4200 W.   | 4,8 KVA<br>3850 W. | 1,8 L/H. | 6                | 230 V.             | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 760 x 730<br>x 660                 | 68            |
| AY - 5500 H TX   | HONDA GX-270<br>OHV 272 cc<br>9 HP   | LINZ<br>E1S10M G      | 5,5 KVA<br>3 KVA   | 4,8 KVA<br>3850 W. | 1,8 L/H. | 6                | 400 V. /<br>230 V. | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 760 x 730<br>x 660                 | 68            |
| AY - 5500 H TX E | HONDA GX-270<br>OHV 272 cc<br>9 HP   | LINZ<br>E1S10M G      | 5,5 KVA<br>3 KVA   | 4,8 KVA<br>3850 W. | 1,8 L/H. | 6                | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 82            |
| AY - 8000 H MN   | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP  | LINZ<br>E1C10M H      | 8 KVA<br>6400 W.   | 7 KVA<br>5600 W.   | 2,1 L/H. | 6,5              | 230 V.             | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 79            |
| AY - 8000 H MN E | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP  | LINZ<br>E1C10M H      | 8 KVA<br>6400 W.   | 7 KVA<br>5600 W.   | 2,1 L/H. | 6,5              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 970 x 720<br>x 660                 | 93            |
| AY - 8000 H TX   | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP  | LINZ<br>E1S10M H      | 8 KVA<br>3,5 KVA   | 7 KVA<br>3 KVA     | 2,1 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 83            |
| AY - 8000 H TX E | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP  | LINZ<br>E1S10M H      | 8 KVA<br>3,5 KVA   | 7 KVA<br>3 KVA     | 2,1 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 970 x 720<br>x 660                 | 94            |

**AYERBE MOTOR HONDA****HONDA**

| CÓDIGO  | MODELO           | MOTOR                          | P.V.P.  |
|---------|------------------|--------------------------------|---------|
| 5420000 | AY - 3000 H MN   | HONDA GP-160 OHV 162 cc 5,5 HP | 790 €   |
| 5420010 | AY - 3000 H MN   | HONDA GX-160 OHV 162 cc 5,5 HP | 890 €   |
| 5420020 | AY - 3800 H MN   | HONDA GP-160 OHV 162 cc 5,5 HP | 888 €   |
| 5420030 | AY - 3800 H MN   | HONDA GX-160 OHV 162 cc 5,5 HP | 941 €   |
| 5420040 | AY - 5000 H MN   | HONDA GX-270 OHV 272 cc 9 HP   | 1.220 € |
| 5420060 | AY - 5000 H MN E | HONDA GX-270 OHV 272 cc 9 HP   | 2.100 € |
| 5420080 | AY - 5500 H TX   | HONDA GX-270 OHV 272 cc 9 HP   | 1.775 € |
| 5420100 | AY - 5500 H TX E | HONDA GX-270 OHV 272 cc 9 HP   | 2.450 € |
| 5420120 | AY - 8000 H MN   | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP  | 1.718 € |
| 5420140 | AY - 8000 H MN E | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP  | 2.424 € |
| 5420160 | AY - 8000 H TX   | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP  | 1.914 € |
| 5420180 | AY - 8000 H TX E | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP  | 2.750 € |

**STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.**

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico no incluyen batería.

**V**  
STAGE V



## MOTOR GASOLINA HONDA

**HONDA**

| MODELO               | MOTOR                               | ALTERNADOR<br>(50Hz.) | POTENCIA              |                      | CONSUMO  | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.)                            | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO            | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm.) | PESO<br>(Kg.) |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------------------------|---------------|
|                      |                                     |                       | MAX.                  | NOM.                 |          |                  |                                               |           |                            |                                    |               |
| AY - 9500 H<br>MN    | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP | LINZ<br>E1C10M L      | 9,5 KVA<br>7.000 W.   | 8 KVA<br>6.000 W.    | 2,1 L/H. | 6,5              | 230 V.                                        | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 82            |
| AY - 9500 H<br>MN E  | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP | LINZ<br>E1C10M L      | 9,5 KVA<br>7.000 W.   | 8 KVA<br>6.000 W.    | 2,1 L/H. | 6,5              | 230 V.                                        | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 970 x 720<br>x 660                 | 95            |
| AY - 9500 H<br>TX    | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP | LINZ<br>E1S10L L      | 9,5 KVA<br>6,5 KVA    | 8 KVA<br>6 KVA       | 2,1 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V.                            | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 85            |
| AY - 9500 H<br>TX E  | HONDA GX-390<br>OHV 390 cc<br>13 HP | LINZ<br>E1S10L L      | 9,5 KVA<br>6,5 KVA    | 8 KVA<br>6 KVA       | 2,1 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V.                            | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 970 x 720<br>x 660                 | 96            |
| AY - 12500 H<br>MN E | HONDA GX-630<br>OHV 630 cc<br>21 HP | MECC ALTE<br>S20F-200 | 12,5 KVA<br>10.000 W. | 10 KVA<br>8.000 W.   | 3,2 L/H. | 25               | 230 V.                                        | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1000 x 790<br>x 870                | 146           |
| AY - 12500 H<br>TX E | HONDA GX-630<br>OHV 630 cc<br>21 HP | MECC ALTE<br>T20F-200 | 12,5 KVA<br>4,5 KVA   | 10 KVA<br>4 KVA      | 3,2 L/H. | 25               | 400 V. /<br>230 V.                            | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1000 x 790<br>x 870                | 151           |
| AY - 15000 H<br>MN E | HONDA GX-690<br>OHV 688 cc<br>25 HP | MECC ALTE<br>S20F-200 | 15 KVA<br>12.000 W    | 12,5 KVA<br>10.000 W | 3,2 L/H. | 25               | 230 V.<br>con<br>cuadro<br>rental             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1000 x 790<br>x 870                | 170           |
| AY - 15000 H<br>TX E | HONDA GX-690<br>OHV 688 cc<br>25 HP | MECC ALTE<br>T20F-200 | 15 KVA<br>7 KVA       | 12,5 KVA<br>5 KVA    | 3,2 L/H. | 25               | 400 V.<br>/ 230<br>V. con<br>cuadro<br>rental | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1000 x 790<br>x 870                | 170           |



**AYERBE MOTOR HONDA****HONDA**

| CÓDIGO  | MODELO            | MOTOR                             | P.V.P.  |
|---------|-------------------|-----------------------------------|---------|
| 5420190 | AY - 9500 H MN    | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP     | 1.885 € |
| 5420195 | AY - 9500 H MN E  | HONDA GX-390 (E) OHV 390 cc 13 HP | 2.652 € |
| 5420170 | AY - 9500 H TX    | HONDA GX-390 OHV 390 cc 13 HP     | 2.024 € |
| 5420175 | AY - 9500 H TX E  | HONDA GX-390 (E) OHV 390 cc 13 HP | 2.822 € |
| 5418050 | AY - 12500 H MN E | HONDA GX-630 OHV 630 cc 21 HP     | 4.268 € |
| 5418060 | AY - 12500 H TX E | HONDA GX-630 OHV 630 cc 21 HP     | 4.424 € |
| 5418055 | AY - 15000 H MN E | HONDA GX-690 OHV 688 cc 25 HP     | 4.800 € |
| 5418075 | AY - 15000 H TX E | HONDA GX-690 OHV 688 cc 25 HP     | 4.800 € |

**STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.**

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico no incluyen batería.



## MOTOR GASOLINA VANGUARD



| MODELO               | MOTOR                               | ALTERNADOR<br>(50Hz.) | POTENCIA            |                    | CONSUMO  | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.)                            | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO            | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm.) | PESO<br>(Kg.) |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------------------------------|---------------|
|                      |                                     |                       | MAX.                | NOM.               |          |                  |                                               |           |                            |                                    |               |
| AY - 9000<br>V MN E  | VANGUARD<br>OHV 420 cc<br>13,5 HP   | LINZ<br>E1C10M L      | 9 KVA<br>7100W.     | 7,5 KVA<br>6100W.  | 2,1 L/H. | 6,5              | 230 V.                                        | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 83            |
| AY - 9000<br>V TX E  | VANGUARD<br>OHV 420 cc<br>13,5 HP   | LINZ<br>E1S10M H      | 9 KVA<br>4 KVA      | 7,5 KVA<br>3,5 KVA | 2,1 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V.                            | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA<br>(7 m.) | 830 x 730<br>x 660                 | 90            |
| AY - 11000<br>V MN   | VANGUARD<br>OHV 480 cc<br>16 HP     | MECC ALTE<br>S20W     | 10 KVA<br>8000W.    | 9 KVA<br>7200W.    | 2,6 L/H. | 6,5              | 230 V.                                        | MANUAL    | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 950 x 746<br>x 625                 | 95            |
| AY - 11000<br>V MN E | VANGUARD<br>OHV 480 cc<br>16 HP     | MECC ALTE<br>S20W     | 10 KVA<br>8000W.    | 9 KVA<br>7200W.    | 2,6 L/H. | 6,5              | 230 V.                                        | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 950 x 746<br>x 625                 | 95            |
| AY - 11000<br>V TX   | VANGUARD<br>OHV 480 cc<br>16 HP     | MECC ALTE<br>T20SF    | 10 KVA 4<br>KVA     | 9 KVA<br>3,5 KVA   | 2,6 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V.                            | MANUAL    | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 950 x 746<br>x 625                 | 100           |
| AY - 11000<br>V TX E | VANGUARD<br>OHV 480 cc<br>16 HP     | MECC ALTE<br>T20SF    | 10 KVA 4<br>KVA     | 9 KVA<br>3,5 KVA   | 2,6 L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V.                            | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 950 x 746<br>x 625                 | 100           |
| AY - 13000<br>V MN E | VANGUARD<br>OHV 627 cc<br>23 HP     | MECC ALTE<br>S20F-200 | 12,5 KVA<br>10000W. | 10 KVA<br>8000W.   | 3,2 L/H. | 25               | 230 V.<br>con<br>cuadro<br>rental             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1000 x<br>790 x 870                | 165           |
| AY - 16000<br>V TX E | VANGUARD<br>OHV 627 cc<br>23 HP     | MECC ALTE<br>T20F-200 | 16 KVA<br>12800W.   | 11 KVA<br>8800 W   | 3,2 L/H. | 25               | 400 V. /<br>230<br>V. con<br>cuadro<br>rental | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1080 x<br>790 x 870                | 169           |
| AY - 19000<br>V MN E | VANGUARD<br>OHV 993 cc<br>35 HP     | LINZ<br>E1S13M E/2    | 19 KVA<br>15000W.   | 17 KVA<br>14000W.  | 3,7 L/H. | 25               | 230 V.<br>con<br>cuadro<br>rental             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1080 x<br>790 x 870                | 181           |
| AY - 23000<br>V MN E | VANGUARD<br>OHV 993 cc<br>40 HP EFI | LINZ<br>E1S13M E/2    | 21 KVA<br>16800W.   | 19 KVA<br>15200W.  | 4,2 L/H. | 25               | 230 V.<br>con<br>cuadro<br>rental             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1080 x<br>790 x 870                | 220           |
| AY - 24000<br>V TX E | VANGUARD<br>OHV 993 cc<br>35 HP     | LINZ<br>E1S13M E/2    | 24 KVA<br>19200W.   | 22 KVA<br>17500W.  | 3,7 L/H. | 25               | 400 V. /<br>230<br>V. con<br>cuadro<br>rental | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1080 x<br>790 x 870                | 197           |
| AY - 27000<br>V TX E | VANGUARD<br>OHV 993 cc<br>40 HP EFI | LINZ<br>E1S13M E/2    | 27 KVA<br>21600W.   | 25 KVA<br>20000W.  | 4,2 L/H. | 25               | 400 V. /<br>230<br>V. con<br>cuadro<br>rental | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 1080 x<br>790 x 870                | 220           |

**AYERBE MOTOR GASOLINA VANGUARD**

| CÓDIGO  | MODELO            | MOTOR                         | P.V.P.  |
|---------|-------------------|-------------------------------|---------|
| 5416040 | AY - 9000 V MN E  | VANGUARD OHV 420 cc 13,5 HP   | 1.861 € |
| 5416045 | AY - 9000 V TX E  | VANGUARD OHV 420 cc 13,5 HP   | 2.128 € |
| 5417980 | AY - 11000 V MN   | VANGUARD OHV 480 cc 16 HP     | 3.100 € |
| 5417970 | AY - 11000 V MN E | VANGUARD OHV 480 cc 16 HP     | 3.300 € |
| 5420150 | AY - 11000 V TX   | VANGUARD OHV 480 cc 16 HP     | 3.250 € |
| 5420155 | AY - 11000 V TX E | VANGUARD OHV 480 cc 16 HP     | 3.502 € |
| 5418005 | AY - 13000 V MN E | VANGUARD OHV 627 cc 23 HP     | 4.139 € |
| 5418000 | AY - 16000 V TX E | VANGUARD OHV 627 cc 23 HP     | 4.250 € |
| 5418030 | AY - 19000 V MN E | VANGUARD OHV 993 cc 35 HP     | 6.200 € |
| 5417515 | AY - 23000 V MN E | VANGUARD OHV 993 cc 40 HP EFI | 6.600 € |
| 5417790 | AY - 24000 V TX E | VANGUARD OHV 993 cc 35 HP     | 6.400 € |
| 5417585 | AY - 27000 V TX E | VANGUARD OHV 993 cc 40 HP EFI | 6.800 € |



STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico no incluyen batería.

**V**  
STAGE V

KIOTSU  
GARANTÍA  
**3**  
AÑOS



**KT** KIOTSU

## MOTOR GASOLINA KIOTSU

| MODELO                | MOTOR                                | ALTERNADOR<br>(50Hz.) | POTENCIA             |                   | CONSUMO     | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.) | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO<br>(7 m.) | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm) | PESO<br>(Kg.) |
|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|
|                       |                                      |                       | MAX.                 | NOM.              |             |                  |                    |           |                           |                                   |               |
| AY - 3100<br>KT MN    | KIOTSU KT-210<br>OHV 208 cc / 6,5 HP | LINZ<br>SP10S B       | 3,1 KVA<br>2280W.    | 2,5 KVA<br>2000W. | 1,1<br>L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 95 LwA<br>72 LpA          | 650 x 480<br>x 425                | 47            |
| AY - 3100<br>KT MN E  | KIOTSU KT-210<br>OHV 208 cc / 6,5 HP | LINZ<br>SP10S B       | 3,1 KVA<br>2280W.    | 2,5 KVA<br>2000W. | 1,1<br>L/H. | 3,6              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 95 LwA<br>72 LpA          | 650 x 480<br>x 425                | 47            |
| AY - 3800<br>KT MN    | KIOTSU KT-210<br>OHV 208 cc / 6,5 HP | LINZ<br>SP10S E       | 3,8 KVA<br>3000W.    | 3,2 KVA<br>2500W. | 1,1<br>L/H. | 3,6              | 230 V.             | MANUAL    | 96 LwA<br>73 LpA          | 650 x 630<br>x 540                | 50            |
| AY - 3800<br>KT MN E  | KIOTSU KT-210<br>OHV 208 cc / 6,5 HP | LINZ<br>SP10S E       | 3,8 KVA<br>3000W.    | 3,2 KVA<br>2500W. | 1,1<br>L/H. | 3,6              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 96 LwA<br>73 LpA          | 650 x 630<br>x 540                | 50            |
| AY - 5000<br>KT MN    | KIOTSU KT-270B<br>OHV 270 cc / 9 HP  | LINZ<br>SP10M F       | 5 KVA<br>4200W.      | 4,8 KVA<br>3850W. | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA          | 770 x 746<br>x 625                | 52            |
| AY - 5000<br>KT MN E  | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>SP10M F       | 5 KVA<br>4200W.      | 4,8 KVA<br>3850W. | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA          | 770 x 746<br>x 625                | 52            |
| AY - 8000<br>KT MN    | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1C10M H      | 8 KVA<br>6400W.      | 7 KVA<br>5600W.   | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA          | 950 x 746<br>x 625                | 85            |
| AY - 8000<br>KT MN E  | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1C10M H      | 8 KVA<br>6400W.      | 7 KVA<br>5600W.   | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA          | 950 x 746<br>x 625                | 85            |
| AY - 8000<br>KT TX    | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1S10M H      | 8 KVA<br>3,5 KVA     | 7 KVA<br>3 KVA    | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA          | 950 x 746<br>x 625                | 90            |
| AY - 8000<br>KT TX E  | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1S10M H      | 8 KVA<br>3,5 KVA     | 7 KVA<br>3 KVA    | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA          | 950 x 746<br>x 625                | 90            |
| AY - 9500<br>KT MN    | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1C10M L      | 9,5 KVA<br>7000W.    | 8 KVA<br>6.000W.  | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA          | 830 x 730<br>x 660                | 85            |
| AY - 9500<br>KT MN E  | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1C10M L      | 9,5 KVA<br>7000W.    | 8 KVA<br>6.000W.  | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 230 V.             | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA          | 830 x 730<br>x 660                | 85            |
| AY - 9500<br>KT TX    | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1S10L L      | 9,5 KVA<br>6,5 KVA   | 8 KVA<br>6 KVA    | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | MANUAL    | 97 LwA<br>74 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 90            |
| AY - 9500<br>KT TX E  | KIOTSU KT-420<br>OHV 420 cc / 13 HP  | LINZ<br>E1S10L L      | 9,5 KVA<br>6,5 KVA   | 8 KVA<br>6 KVA    | 2,1<br>L/H. | 6,5              | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 97 LwA<br>74 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 90            |
| AY - 13000<br>KT MN E | KIOTSU KT-740<br>OHV 740 cc / 23 HP  | MECC ALTE<br>S20F-200 | 12,5 KVA<br>10000 W. | 10 KVA<br>8000W.  | 3,2<br>L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 165           |
| AY - 13000<br>KT TX E | KIOTSU KT-740<br>OHV 740 cc / 23 HP  | MECC ALTE<br>T20F-200 | 12,5 KVA<br>10000 W. | 10 KVA<br>8000 W  | 3,2<br>L/H. | 25               | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 165           |
| AY - 19500<br>KT MN E | KIOTSU KT-999<br>OHV 999 cc / 36 HP  | LINZ<br>E1S13M E/2    | 19 KVA<br>15000W.    | 17 KVA<br>14000W. | 3,9<br>L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 178           |
| AY - 22000<br>KT TX E | KIOTSU KT-999<br>OHV 999 cc / 36 HP  | LINZ<br>E1S13M E/2    | 20 KVA<br>16000W.    | 18 KVA<br>14400W. | 3,9<br>L/H. | 25               | 400 V. /<br>230 V. | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA          | 1080 x<br>790 x 870               | 178           |



**AYERBE MOTOR GASOLINA KIOTSU****KT** KIOTSU

| CÓDIGO  | MODELO             | MOTOR                             | P.V.P.  |
|---------|--------------------|-----------------------------------|---------|
| 5430000 | AY - 3100 KT MN    | KIOTSU KT - 210 OHV 208 cc 6,5 HP | 600 €   |
| 5430005 | AY - 3100 KT MN E  | KIOTSU KT - 210 OHV 208 cc 6,5 HP | 771 €   |
| 5430010 | AY - 3800 KT MN    | KIOTSU KT - 210 OHV 208 cc 6,5 HP | 637 €   |
| 5430015 | AY - 3800 KT MN E  | KIOTSU KT - 210 OHV 208 cc 6,5 HP | 811 €   |
| 5430020 | AY - 5000 KT MN    | KIOTSU KT - 270B OHV 270 cc 9 HP  | 850 €   |
| 5430025 | AY - 5000 KT MN E  | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.149 € |
| 5430040 | AY - 8000 KT MN    | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.344 € |
| 5430045 | AY - 8000 KT MN E  | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.558 € |
| 5430050 | AY - 8000 KT TX    | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.446 € |
| 5430055 | AY - 8000 KT TX E  | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.671 € |
| 5430080 | AY - 9500 KT MN    | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.432 € |
| 5430070 | AY - 9500 KT MN E  | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.643 € |
| 5430090 | AY - 9500 KT TX    | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.597 € |
| 5430075 | AY - 9500 KT TX E  | KIOTSU KT - 420 OHV 420 cc 13 HP  | 1.781 € |
| 5430100 | AY - 13000 KT MN E | KIOTSU KT - 740 OHV 740 cc 23 HP  | 3.100 € |
| 5430105 | AY - 13000 KT TX E | KIOTSU KT - 740 OHV 740 cc 23 HP  | 3.180 € |
| 5430120 | AY - 19500 KT MN E | KIOTSU KT - 999 OHV 999 cc 36 HP  | 4.330 € |
| 5430130 | AY - 22000 KT TX E | KIOTSU KT - 999 OHV 999 cc 36 HP  | 4.460 € |

**ALTERNADOR EUROPEO****V**  
**STAGE V****STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.**

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico no incluyen batería.



**V**  
STAGE V

## GASOLINA GAMA LX

**KT** KIOTSU

| MODELO   | MOTOR                      | ALTERNADOR<br>(50Hz.)   | POTENCIA |         | CONSUMO  | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.) | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO      | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm) | PESO<br>(Kg.) |
|----------|----------------------------|-------------------------|----------|---------|----------|------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------------------------------|---------------|
|          |                            |                         | MAX.     | NOM.    |          |                  |                    |           |                      |                                   |               |
| LX3300   | KIOTSU KT 175 OHV 7,5 H.P. | AVR bobinado 100% cobre | 3300 W.  | 3000 W. | 1,2 L/H. | 10               | 230 V.             | MANUAL    | 95 LwA 72 LpA (7 m.) | 660 x 470 x 560                   | 58            |
| LX3300 E | KIOTSU KT 175 OHV 7,5 H.P. | AVR bobinado 100% cobre | 3300 W.  | 3000 W. | 1,2 L/H. | 10               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 95 LwA 72 LpA (7 m.) | 660 x 470 x 560                   | 58            |
| LX5500   | KIOTSU KT 190 OHV 14 H.P.  | AVR bobinado 100% cobre | 5500 W.  | 5000 W. | 2,3 L/H. | 18               | 230 V.             | MANUAL    | 98 LwA 75 LpA (7 m.) | 810 x 570 x 560                   | 80            |
| LX5500 E | KIOTSU KT 190 OHV 14 H.P.  | AVR bobinado 100% cobre | 5500 W.  | 5000 W. | 2,3 L/H. | 18               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 98 LwA 75 LpA (7 m.) | 810 x 570 x 560                   | 80            |
| LX7000   | KIOTSU KT 192 OHV 15 H.P.  | AVR bobinado 100% cobre | 7000 W.  | 6500 W. | 2,4 L/H. | 18               | 230 V.             | MANUAL    | 98 LwA 75 LpA (7 m.) | 810 x 570 x 560                   | 88            |
| LX7000 E | KIOTSU KT 192 OHV 15 H.P.  | AVR bobinado 100% cobre | 7000 W.  | 6500 W. | 2,4 L/H. | 18               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 98 LwA 75 LpA (7 m.) | 810 x 570 x 560                   | 88            |
| LX7000TX | KIOTSU KT 192 OHV 15 H.P.  | AVR bobinado 100% cobre | 7000 W.  | 6500 W. | 2,4 L/H. | 18               | 400 V. / 230 V.    | MANUAL    | 98 LwA 75 LpA (7 m.) | 810 x 570 x 560                   | 88            |

Chasis tubular reforzado, protecciones delanteras y laterales.  
Asa manillar abatible, ruedas impinchables 200 mm.  
Ergonómico, fácil movilidad.

KT KIOTSU

| CÓDIGO  | MODELO    | MOTOR                        | P.V.P.  |
|---------|-----------|------------------------------|---------|
| 5433010 | LX3300    | KIOTSU KT - 175 OHV 7,5 H.P. | 717 €   |
| 5433020 | LX3300 E  | KIOTSU KT - 175 OHV 7,5 H.P. | 802 €   |
| 5433030 | LX5500    | KIOTSU KT - 190 OHV 14 H.P.  | 1.011 € |
| 5433040 | LX5500 E  | KIOTSU KT - 190 OHV 14 H.P.  | 1.109 € |
| 5433050 | LX7000    | KIOTSU KT - 192 OHV 15 H.P.  | 1.074 € |
| 5433060 | LX7000 E  | KIOTSU KT - 192 OHV 15 H.P.  | 1.240 € |
| 5433070 | LX7000 TX | KIOTSU KT - 192 OHV 15 H.P.  | 1.148 € |



STAGE V

\*Los modelos con arranque eléctrico llevan incluida la batería

**Cuadro de mandos:**

Disyuntor, protege las sobrecargas. Alarma aceite. Cuenta horas. Diferencial y pica de tierra. Voltímetro digital. Frecuencímetro digital. Tomas IP67.



## MOTOR GASOLINA KIOTSU



| MODELO                   | MOTOR             | ALTERNADOR<br>(50Hz.)         | POTENCIA                              |                                        | CONSUMO  | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.) | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO            | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm) | PESO<br>(Kg.) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------|------------------|--------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|
|                          |                   |                               | MAX.                                  | NOM.                                   |          |                  |                    |           |                            |                                   |               |
| AY-3500                  | KIOTSU<br>224 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 3500 W.                               | 3000 W.                                | 1,2 L/H. | 10               | 230 V.             | MANUAL    | 92 LwA<br>68 LpA<br>(7 m.) | 710 x 465<br>x 465                | 47            |
| AY-3500 E                | KIOTSU<br>224 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 3500 W.                               | 3000 W.                                | 1,2 L/H. | 10               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 92 LwA<br>68 LpA<br>(7 m.) | 710 x 465<br>x 465                | 49            |
| AY-5500                  | KIOTSU<br>439 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 5500 W.                               | 5000 W.                                | 1,6 L/H. | 25               | 230 V.             | MANUAL    | 95 LwA<br>72 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 80            |
| AY-5500 E                | KIOTSU<br>439 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 5500 W.                               | 5000 W.                                | 1,6 L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 95 LwA<br>72 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 82            |
| AY-7000 E                | KIOTSU<br>459 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 7000 W.                               | 6500 W.                                | 2,4 L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 98 LwA<br>75 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 95            |
| AY-9000 E                | KIOTSU<br>550 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 9350 W.                               | 8500 W.                                | 2,5 L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 98 LwA<br>75 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 99            |
| AY-11000 E               | KIOTSU<br>550 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 11000 W.                              | 10500 W.                               | 2,5 L/H. | 25               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 98 LwA<br>75 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 99            |
| AY-9000 E<br>FULL POWER  | KIOTSU<br>550 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 8350 W<br>230 V.<br>9350 W<br>400 V.  | 7500 W<br>230 V.<br>8500W<br>400 V.    | 2,5 L/H. | 25               | 230 V.<br>400 V.   | ELÉCTRICO | 98 LwA<br>75 LpA<br>(7 m.) | 815 x 560<br>x 570                | 99            |
| AY-13000 E<br>FULL POWER | KIOTSU<br>754 CC. | AVR<br>bobinado<br>100% cobre | 11000 W<br>230 V.<br>12000W<br>400 V. | 10000 W<br>230 V.<br>11000 W<br>400 V. | 3,3 L/H. | 25               | 230 V.<br>400 V.   | ELÉCTRICO | 99 LwA<br>76 LpA<br>(7 m.) | 870 x 685<br>x 855                | 151           |

Chasis tubular reforzado, protecciones delanteras y laterales.  
Mangos abatibles, ruedas pinchables 200 mm.  
Ergonómico, fácil movilidad.



KT KIOTSU

| CÓDIGO  | MODELO                             | MOTOR           | P.V.P.  |         |
|---------|------------------------------------|-----------------|---------|---------|
| 5434155 | GENERADOR AY - 3500                | KIOTSU 224 C.C. | 567 €   |         |
| 5434160 | GENERADOR AY - 3500 E              | KIOTSU 224 C.C. | 670 €   |         |
| 5434165 | GENERADOR AY - 5500                | KIOTSU 439 C.C. | 935 €   |         |
| 5434170 | GENERADOR AY - 5500 E              | KIOTSU 439 C.C. | 1.025 € |         |
| 5434180 | GENERADOR AY - 7000 E              | KIOTSU 459 CC.  | 1.125 € |         |
| 5434190 | GENERADOR AY - 9000 E              | KIOTSU 550 CC.  | 1.375 € |         |
| 5434115 | GENERADOR AY - 11000 E             | KIOTSU 550 CC.  | 2.550 € | NOVEDAD |
| 5434200 | GENERADOR AY-9000 E<br>FULL POWER  | KIOTSU 550 CC.  | 1.300 € | NOVEDAD |
| 5434210 | GENERADOR AY-13000 E<br>FULL POWER | KIOTSU 754 CC.  | 2.800 € | NOVEDAD |

MODELOS ENERGEN AY-7000 E, AY-9000 E y AY-11000 E son adaptables a los cuadros ATS y SEÑAL (ver páginas 18 y 40-41).





AY - 1400 INVERT



ENERGEN 2300 KT INVERT



ENERGEN 3800 KT INVERT

Con mando de arranque a distancia



AY - 4500 KT INVERT E



AY - 6000 INVERT E

## GASOLINA INVERTER INSONORIZADOS

# KT KIOTSU

| MODELO                         | MOTOR                            | ALTERNADOR (50Hz.) | POTENCIA                             |                                      | CONSUMO   | DEPÓSITO (L.) | TENSIÓN (50Hz.)  | ARRANQUE  | NIVEL SONORO           | MEDIDAS L. x An. x Al. (mm) | PESO (Kg.) |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|---------------|------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|------------|
|                                |                                  |                    | MAX.                                 | NOM.                                 |           |               |                  |           |                        |                             |            |
| AY - 1400 INVERT               | KIOTSU KT-172 OHV 7 H.P.         | INVERTER           | 1200 W.                              | 1100 W.                              | 0,65 L/H. | 2,5           | 230 V.           | MANUAL    | 83 LwA / 59 LpA (7 m.) | 390 x 250 x 295             | 12         |
| ENERGEN 2300 KT INVERT         | KIOTSU KT-172 OHV 7 H.P.         | INVERTER           | 2300 W.                              | 1900 W.                              | 1,6 L/H.  | 5,2           | 230 V.           | MANUAL    | 84 LwA / 60 LpA (7 m.) | 520 x 320 x 440             | 23         |
| ENERGEN 3800 KT INVERT         | KIOTSU KT-190 OHV 7,5 H.P.       | INVERTER           | 4150 W.                              | 3800 W.                              | 1,5 L/H.  | 12            | 230 V.           | ELÉCTRICO | 86 LwA / 62 LpA (7 m.) | 620 x 470 x 490             | 49         |
| AY-4500KT INVERT E             | KIOTSU KT-224 OHV 224 cc         | INVERTER           | 4000 W.                              | 3800 W.                              | 1,5 L/H.  | 12            | 230 V.           | ELÉCTRICO | 90 LwA / 65 LpA (7 m.) | 640 x 480 x 525             | 44         |
| AY - 6000 INVERT E             | KIOTSU KT-190 OHV 7,5 H.P.       | INVERTER           | 6000 W.                              | 5500 W.                              | 1,8 L/H.  | 13,5          | 230 V.           | ELÉCTRICO | 89 LwA / 64 LpA (7 m.) | 638 x 502 x 545             | 57         |
| AY - 8000 INVERT E             | KIOTSU KT-425 OHV 14 H.P.        | INVERTER           | 7500 W.                              | 7000 W.                              | 2,1 L/H.  | 26            | 230 V.           | ELÉCTRICO | 91 LwA / 67 LpA (7 m.) | 820 x 640 x 780             | 105        |
| AY - 10000 INVERT E            | KIOTSU KT-450 OHV 16 H.P. 459 cc | INVERTER           | 9000 W.                              | 8200 W.                              | 2,5 L/H.  | 27            | 230 V.           | ELÉCTRICO | 91 LwA / 67 LpA (7 m.) | 665 x 634 x 750             | 98         |
| AY - 15000 INVERT E FULL POWER | KIOTSU KT-750 OHV 27 H.P. 744 cc | INVERTER           | 12300 W. (230 V)<br>13000 W. (400 V) | 11000 W. (230 V)<br>12000 W. (400 V) | 5,2 L/H.  | 40 L.         | 230 V.<br>400 V. | ELÉCTRICO | 92 LwA / 68 LpA (7 m.) | 972 x 783 x 876             | 170        |

**Sistema de regulación de tensión INVERTER.** La tecnología INVERTER sustituye el alternador tradicional con bobinado de cobre por una placa electrónica que transforma la corriente continua en corriente alterna.

Este sistema está indicado para el uso de aparatos o herramientas con placas de regulación electrónica.

Con este sistema de regulación se obtiene una tensión de 230 V. y una frecuencia de 50 Hz. estabilizada sin que afecte la potencia consumida.

**AYERBE GASOLINA INVERTER INSONORIZADOS****KT** KIOTSU

| CÓDIGO  | MODELO                            | MOTOR                        | P.V.P.  |
|---------|-----------------------------------|------------------------------|---------|
| 5430415 | AY - 1400 INVERT                  | KIOTSU KT - 172 OHV 7 H.P.   | 570 €   |
| 5440045 | ENERGEN 2300 KT INVERT            | KIOTSU KT - 172 OHV 7 H.P.   | 790 €   |
| 5440055 | ENERGEN 3800 KT INVERT            | KIOTSU KT - 190 OHV 7,5 H.P. | 1.250 € |
| 5440015 | AY - 4500 KT INVERT E             | KIOTSU KT - 224              | 1.350 € |
| 5430425 | AY - 6000 INVERT E                | KIOTSU KT - 190 OHV 7,5 H.P. | 1.900 € |
| 5430430 | AY - 8000 INVERT E                | KIOTSU KT - 425 OHV 14 H.P.  | 2.995 € |
| 5430440 | AY - 10000 INVERT E               | KIOTSU KT - 459 OHV 16 H.P.  | 3.650 € |
| 5430450 | AY - 15000 INVERT E<br>FULL POWER | KIOTSU KT - 570 OHV 27 H.P.  | 5.150 € |

MODELOS AY-6000 INVERT E, AY-8000 INVERT E y AY-10000 INVERT E son adaptables a los cuadros ATS y SEÑAL (ver páginas 18 y 40-41).

**AY - 8000 INVERT E****AY - 10000 INVERT E****AY - 15000 INVERT E FULL POWER**

**STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.**

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico incluyen batería.





## GASOLINA INVERTER ABIERTOS

# KT KIOTSU

| MODELO                | MOTOR                                     | ALTERNADOR<br>(50Hz.) | POTENCIA |         | CONSUMO   | DEPÓSITO<br>(L.) | TENSIÓN<br>(50Hz.) | ARRANQUE  | NIVEL<br>SONORO              | MEDIDAS<br>L. x An. x Al.<br>(mm) | PESO<br>(Kg.) |
|-----------------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------|---------|-----------|------------------|--------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
|                       |                                           |                       | MAX.     | NOM.    |           |                  |                    |           |                              |                                   |               |
| ENERGEN 4000 INV      | KIOTSU KT - 170<br>OHV 223 cc<br>7,5 H.P. | INVERTER              | 4000 W.  | 3300 W. | 1,5 L./H. | 11               | 230 V.             | MANUAL    | 93 LwA /<br>69 LpA<br>(7 m.) | 520 x 460<br>x 450                | 37            |
| AY - 1100<br>INVERT   | KIOTSU KT-56                              | INVERTER              | 1100 W.  | 1000 W. | 0,6 L./H. | 3                | 230 V.             | MANUAL    | 91 LwA /<br>67 LpA<br>(7 m.) | 336 x 327<br>x 306                | 12            |
| AY - 3600<br>INVERT   | KIOTSU KT-210                             | INVERTER              | 3500 W.  | 3200 W. | 1,2 L./H. | 7                | 230 V.             | MANUAL    | 92 LwA /<br>68 LpA<br>(7 m.) | 502 x 350<br>x 495                | 30            |
| AY - 5500<br>INVERT E | KIOTSU KT-300                             | INVERTER              | 5500 W.  | 5000 W. | 2,3 L./H. | 16               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 95 LwA /<br>72 LpA<br>(7 m.) | 605 x 514<br>x 537                | 60            |
| AY - 7500<br>INVERT E | KIOTSU KT-420                             | INVERTER              | 7500 W.  | 7000 W. | 3 L./H.   | 16               | 230 V.             | ELÉCTRICO | 95 LwA /<br>72 LpA<br>(7 m.) | 605 x 514<br>x 537                | 65            |

### Sistema de regulación de tensión INVERTER

La tecnología INVERTER sustituye el alternador tradicional con bobinado de cobre por una placa electrónica que transforma la corriente continua en corriente alterna.

Este sistema está indicado para el uso de aparatos o herramientas con placas de regulación electrónica.

Con este sistema de regulación se obtiene una tensión de 230 V. y una frecuencia de 50 Hz. estabilizada sin que afecte la potencia consumida.



**AYERBE GASOLINA INVERTER ABIERTOS**

| CÓDIGO  | MODELO              | MOTOR                              | P.V.P.  |
|---------|---------------------|------------------------------------|---------|
| 5440050 | ENERGEN 4000 INVERT | KIOTSU KT - 170                    | 740 €   |
| 5440075 | AY - 1100 INVERT    | KIOTSU KT - 56 OHV 420 cc 14 H.P.  | 290 €   |
| 5440080 | AY - 3600 INVERT    | KIOTSU KT - 210 OHV 420 cc 14 H.P. | 550 €   |
| 5440085 | AY - 5500 INVERT E  | KIOTSU KT - 300 OHV 460 cc 15 H.P. | 1.050 € |
| 5440090 | AY - 7500 INVERT E  | KIOTSU KT - 420 OHV 460 cc 15 H.P. | 1.250 € |

**STAGE V. NORMATIVA DE EMISIONES DE GASES EU2016/1628.**

\* Los grupos electrógenos con arranque eléctrico incluyen batería.